

วันที่ 15 ก.ค.2558 ตรวจสอบสภาพรถด้วยตัวเอง เช็คน้ำมัน เช็คน้ำมันเครื่อง และอื่นๆ พบน้ำมันเบรคพร่องพอประมาณ จึงแวะไปถามช่างที่เป็นผู้ซ่อมเบรคครั้งล่าสุดว่าเขาเปลี่ยนน้ำมันเบรคอะไรให้ เพื่อจะได้ไปซื้อมาเติมน้ำมันเบรคที่พร่อง ช่างตรวจดูน้ำมันเบรคแล้วแจ้งว่าพร่องไปไม่มาก ไม่ต้องเติม รอให้น้ำมันเบรคพร่องไปจนถึงขีดต่ำสุดค่อยมาเปลี่ยนผ้าเบรคทีเดียว และแจ้งว่าเป้าใช้คอปหน้าทั้งสองข้างมีรอยแตก ทั้งไว้อันตราย แนะนำให้รีบเปลี่ยน ได้สอบถามว่าค่าอะไหล่ และค่าแรงเท่าใด ช่างแจ้งว่าค่าเป้าใช้คอปใหม่ราคาข้างละ 400 บาท และค่าแรง 200 บาท รวม 1,000 บาท ได้ถามไปว่าถ้าไปซื้อเป้าใช้คอปจากร้านเชียงกง (เป็นของแท้มือสองจากญี่ปุ่น) จะดีกว่าไหม เพราะเคยไปเปลี่ยนใช้คอปมาแล้วราคาถูกและใช้ดีกว่าซื้ออะไหล่เทียมที่ราคาแพงกว่าและทนสู้ของแท้จากเชียงกงไม่ได้ ช่างตอบว่าก็ดีราคาพอๆกัน

ตัดสินใจขับรถไปที่ร้านเล็กใช้คอป ที่สี่แยกแควสาย (ร้านที่เคยไปเปลี่ยนใช้คอปแต่ไม่ได้เปลี่ยนเป้าใช้คอปเมื่อปีกว่าๆที่ผ่านมา) โชคดีทางร้านมีของและสภาพดีมาก ราคารวมค่าแรง 800 บาท ใช้เวลาไม่ถึงครึ่งชั่วโมง ราคาถูกกว่าให้ช่างประจำทำซึ่งจะต้องเสียเวลารอช่างไปหาซื้อของและทำการถอดและติดตั้งอย่างต่ำๆครึ่งวัน (กรณีที่ช่างไม่ได้ทำรถให้คนอื่นอยู่ก่อน) หลังจากนั้นขับรถกลับบ้าน และไม่ได้ใช้รถอีกเลย จนวันที่ 19 ก.ค. ขับรถออกไปทำธุระ รู้สึกว่ารถผิดปกติ พวงมาลัยกินขวา เวลาเลี้ยวรถมีปัญหาหนักและเบาเป็นช่วงๆผิดปกติ จึงนึกได้ว่าลืมถามช่างไปว่าจะต้องนำรถไปตั้งศูนย์ล้อใหม่หรือไม่หลังจากเปลี่ยนเป้าใช้คอป แต่เนื่องจากวันนั้นเป็นวันอาทิตย์ร้านใช้คอปปิด

วันจันทร์ที่ 20 ก.ค. แวะไปเติมลมที่ร้าน A.C.T. ถนนแจ้งวัฒนะ ร้านที่ซื้อยางเป็นประจำ ระหว่างเติมลมช่างได้ถามช่างว่าเวลาเปลี่ยนเป้าใช้คอปแล้วต้องตั้งศูนย์ใหม่หรือไม่ ช่างแจ้งว่าต้องตั้งศูนย์ใหม่ เพราะตอนเปลี่ยนเป้าใช้คอป ต้องถอนใช้คอปออกมา ดังนั้นค่าต่างๆจะเปลี่ยนไปหมด จึงถามว่าค่าตั้งศูนย์เท่าไร ช่างแจ้งว่าราคา 350 บาท จึงให้ช่างรับทำการตั้งศูนย์ให้ ระหว่างการตั้งศูนย์ล้อ ช่างพบว่าท่อน้ำมันเกียร์ต้อตได้รั่ว และเพลาคับซ้ายหลวมมากจนจะหลุดแล้ว ได้สอบถามว่าถ้าเปลี่ยนราคาเท่าใด ช่างแจ้งว่า ถ้าเป็นของแท้ข้างละหมื่นกว่าบาท แต่ถ้าเป็นของซ่อมโดยเราต้องแลกของเก่าของเราราคาข้างละ 3,500 บาท สองข้างราคา 7,000 บาท ส่วนสายท่อน้ำมันเกียร์ที่รั่วต้องไปซื้อท่ออยู่ที่ร้านอะไหล่ ใช้เวลาประมาณครึ่งชั่วโมง แต่ถ้าจะเปลี่ยนเพลาคับต้องใช้เวลาในการส่งของและติดตั้งประมาณ 3 ชั่วโมง จึงขอทำแค่ตั้งศูนย์ล้อ เพราะต้องรีบไปประชุมไม่มีเวลา อีก 2-3 วันจึงจะทำได้เพราะติดภาระกิจต้องใช้รถ

หลังเสร็จประชุมประมาณ 16.30 น. แวะไปร้านเล็กใช้คอป เพื่อเช็คว่ามีเพลาคับหรือไม่ ทางร้านมีแค่เพลาคับตัวยาว แต่เพลาคับตัวสั้นที่ว่าหลวมมากไม่ต้องการเวลาหาให้แต่ต้องใช้เวลา ส่วนเพลาคับตัวยาวมีสภาพ 90% ราคา 1,200 บาท อย่างไรก็ตามทางร้านเล็กใช้คอปได้เช็คเพลาคับทั้งสองข้างและแจ้งว่าไม่ได้หลวมอย่างที่ช่างตั้งศูนย์แจ้ง ยังใช้ได้เป็นปกติ แต่อย่างกันฝุ่นด้านซ้ายของเพลาคับขาด และแนะนำให้ไปเช็คและตรวจสอบอีกที่ที่ร้านเจ้าพระยาการ ที่ชำนาญด้านเครื่องล่างทั้งหมดซึ่งอยู่ใกล้ๆ จึงแวะไปที่ร้านดังกล่าว

เจ้าของร้านให้ช่างช่วยตรวจสอบ และยืนยันตรงกับทางเล็กใช้คอปว่าเพลาคับไม่ได้หลวม แต่ตรวจสอบและพบว่า แล็กเพาเวอร์รั่ว แต่ไม่มากแค่นิดๆ (ซึ่งทราบมานานร่วมปีแล้ว แต่ช่างแจ้งว่าถ้าพวงมาลัยยังไม่หนักก็ยังใช้ได้ไว้อเปลี่ยนเมื่อเสียจริงๆ ราคาแล็กประมาณ สามพันกว่าบาท) ส่วนเรื่องน้ำมันเบรคพร่องพูดตรงกับช่างประจำที่เคยซ่อมว่าไม่ต้องเติมเพราะจะทำให้ไม่ทราบเมื่อผ้าเบรคบาง อย่างไรก็ตามแนะนำให้ควรตรวจสอบผ้าเบรค หลังจากตรวจดูผ้าเบรคปรากฏว่าผ้าเบรคหน้ายังหนาอยู่แต่ผ้าเบรคหลังบางมาก

สรุปจึงได้ทำการ เปลี่ยนผ้าเบรคหลัง เจียรจานเบรคหลัง เปลี่ยนยางกันฝุ่นเพลาคับ ด้านซ้ายทั้งตัวในและตัวนอก เปลี่ยนสายท่อน้ำมันเกียร์ต้อตได้ รวมค่าแรงและค่าอะไหล่ทั้งสิ้น 2,250 บาท

ประสบการณ์การใช้รถ

เขียนโดย ม.ล.ชาญโชติ ชมพูนุท

วันอังคารที่ 21 กรกฎาคม 2015 เวลา 00:00 น. - แก้ไขล่าสุด วันอังคารที่ 21 กรกฎาคม 2015 เวลา 06:13 น.

---

ม.ล.ชาญโชติ ชมพูนุท

21 กรกฎาคม 2558